

FAZA:
PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:
**ZESPÓŁ OŚWIATOWY W MIEJSCOWOŚCI
BIELICHA GMINA ZAKRZEW**

ADRES:
BIELICHA GMINA ZAKRZEW,
działki nr ewidencyjne 369/3 i 368/2,
działki ew. lokalizacji zjazdów i chodników 368/1 i 369/1
obręb 0001-Bielicha

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

D – PROJEKT DRÓG

INWESTOR:
Gmina Zakrzew Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Agraf 3 Rafał Ebing ul. Skarbka z Gór 122D/41 03-287 Warszawa

PROJEKTANT: inż. Rafał Ebing, upr MAZ/0414/ZOOD/10

Warszawa 07.10.2014

PIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
III.	CZĘŚĆ OGÓLNA	8
1.	Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja	8
2.	Nazwa inwestora	8
3.	Nazwa wykonawcy	8
4.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	8
6.	Dane informujące, czy działki na których jest projektowany zjazd są wpisane do Krajowego Rejestru Zabytków	10
7.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na teren zamierzenia budowlanego	10
8.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych	10
9.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych	10
IV.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	11
1.	Zakres opracowania	11
2.	Podstawa opracowania	11
3.	Opis stanu istniejącego	11
4.	Informacje o ruchu	11
5.	Podkłady mapowe	12
6.	Badania geotechniczne, geotechniczne warunki posadowienia	12
7.	Podstawowe parametry techniczne	12
8.	Rozwiązania wysokościowe	13
9.	Konstrukcja nawierzchni	13
10.	Odwodnienie	14
11.	Istniejące uzbrojenie terenu	15
V.	DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIE, OPINIE	16
	Decyzje zarządcy drogi zezwalające na lokalizację zjazdów w pasie drogowym	17
	Uzgodnienie projektu budowlanego z zarządcą drogi gminnej	25
VI.	INFORMACJA BIOZ	30
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	35
	Plan orientacyjny rys. 1	36
	Plan sytuacyjno - wysokościowy rys. 2	37
	Przekroje normalne rys. 3	38
	Szczegóły konstrukcyjne rys. 4 - 7	39

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany:

„Zespołu Oświatowego w miejscowości Bielicha, gmina Zakrzew” w zakresie budowy zjazdów publicznych i chodników został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. Nr 6, poz. 41 i nr 92, poz. 881 oraz nr 93, poz. 888 – z późn. zmianami).

Projektant:

Branża: DROGI

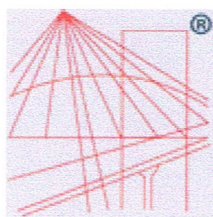
inż. Rafał Ebing

nr uprawnień:

MAZ/0414/ZOOD/10

4

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AZ2-61G-9NV *

Pan RAFAŁ JANUSZ EBING o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/11
adres zamieszkania ul. SKARBKA Z GÓR 122D/41, 03-287 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-28 roku przez:

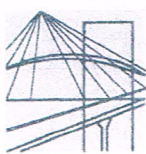
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2014 10 07

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 789 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Januszowi Ebing
inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1976 roku w m. Radoszyce, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0414/ZOOD/10

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

2014 10. 07

UZASADNIENIE

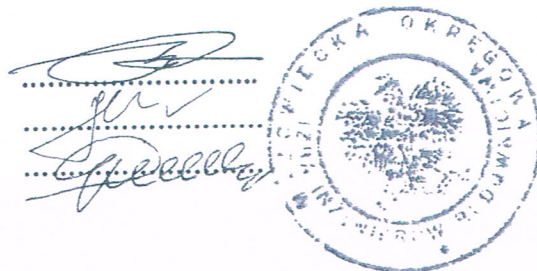
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



2014 10. 07
Eby
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pan Rafał Janusz Ebing
ul. Skarbka z Gór 122D m. 41
03-287 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

III. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja

Zespół Oświatowy w miejscowości Bielicha: budowa dróg wewnętrznych, chodników i zjazdów publicznych.

Lokalizacja:

- działki inwestycji: 369/3, 368/2

- pas drogowy drogi gminnej: działki nr: 368/1, 369/1

obręb 0001 Bielicha, Gmina Zakrzew.

2. Nazwa inwestora

Gmina Zakrzew

Zakrzew 51,

26-652 Zakrzew

3. Nazwa jednostki projektowej

Agraf3 Rafał Ebing

03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41,

tel. 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga z której projektuje się zjazdy i chodniki jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Przekrój drogi szlakowy. Pobocza gruntowe, trawiaste o szer. ok. 0,7m . Rów drogowy po stronie jezdni przylegających do działek na których projektuje się Zespół Oświatowy.

Na terenie działek lokalizacji budynków Zespołu Oświatowego znajduje się budynek plebani, trawiaste boisko do piłki nożnej i plac zabaw. Lokalnie występują drzewa.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie dotyczące niniejszego projektu dostosowano wysokościowo do udostępnionego projektu przebudowy drogi gminnej oraz rzędnych „0” projektowanych budynków Zespołu Oświatowego. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na załączonych rysunkach.

Parametry zjazdów

Lokalizacja zjazdów – według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Szerokość projektowanych zjazdów – 6m,

Wlot zjazdów – łuki wykraglające o promieniu 5m,

Całkowita długość zjazdów w pasie drogowym – ok. 3,7m i 4,0m

Parametry dróg wewnętrznych

Według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Parametry chodników

Według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Parametry rowów krytych (przepustów)

Według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Rozwiązanie wysokościowe

Zjazdy oraz chodniki należy dowiązać wysokościowo do krawędzi jezdni i chodników z uwzględnieniem rzędnych przebudowywanej drogi gminnej.

Rzędne ciągów komunikacyjnych na działkach inwestora dowiązano do rzędnej „0” budynków”.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych zjazdów w liniach rozgraniczających drogi publicznej zapewnione będzie zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia pasa drogowego

Wody opadowe z terenu działek lokalizacji Zespołu oświatowego zostaną zagospodarowane na działkach inwestycji.

Zielen

W obrębie projektowanej inwestycji nie ma pomników przyrody ani zieleni szczególnie chronionej

6. Dane informujące, czy działki na których jest projektowany zjazd są wpisane do Krajowego Rejestru Zabytków.

Teren objęty budową nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenów górniczych

Nie dotyczy. Inwestycja znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Brak takich danych

IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem opiniami i uzgodnieniami.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe do celów projektowych w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego

Droga z której projektuje się zjazdy i chodniki jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Przekrój drogi szlakowy. Pobocza gruntowe, trawiaste o szer. ok. 0,7m . Rów drogowy po stronie jezdni przylegających do działek na których projektuje się Zespół Oświatowy. Na terenie działek lokalizacji budynków Zespołu Oświatowego znajduje się budynek plebani, trawiaste boisko do piłki nożnej i plac zabaw. Lokalnie występują drzewa.

4. Informacje o ruchu

Z uwagi na charakter inwestycji oraz zakres opracowania, nie przeprowadzono pomiaru ruchu.

5. Podkłady mapowe

Mapa do celów projektowych w skali 1: 500, wykonana przez uprawnionego geodetę.

6. Badania geotechniczne, geotechniczne warunki posadowienia

Na terenie działek inwestycji (Zespół Oświatowy) według badań geologicznych grunty pod względem przydatności dla budowli drogowych zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Na terenie pasa drogowego, gdzie projektuje się zjazdy i chodniki występują grunty o kategorii nośności G3 (zgodnie z informacją zawartą w projekcie przebudowy drogi gminnej). Grunt wzmocniono poprzez do kategorii nośności G1 poprzez stabilizację cementem.

Uwzględniając warunki gruntowe i charakterystykę obiektu którego wysokość nasypów nie przekracza 3 m i wynosi do 1,5 m a wykopy nie występują, omawiany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Podstawowe parametry techniczne

Projektowane zagospodarowanie dotyczące niniejszego projektu dostosowano do udostępnionego projektu przebudowy drogi gminnej. Szczegółowe rozwiązania projektowanego zjazdu przedstawiono na załączonych rysunkach.

Parametry zjazdów

Lokalizacja zjazdów – według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Szerokość projektowanych zjazdów – 6m,

Wlot zjazdów – łuki wykraglające o promieniu 5m,

Całkowita długość zjazdów w pasie drogowym – ok. 3,7m i 4,0m

Parametry dróg wewnętrznych

Według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Parametry chodników

Według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

Parametry rowów krytych (przepustów)

Według planu sytuacyjnego i rysunku szczegółów konstrukcyjnych,

8. Rozwiązanie wysokościowe

Zjazdy oraz chodniki należy dowiązać wysokościowo do krawędzi jezdni i chodników z uwzględnieniem rzędnych przebudowywanej drogi gminnej. Rzędne ciągów komunikacyjnych na działkach inwestora dowiązано do rzędnej „0” budynków”.

9. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

Obwiednię zjazdu stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej (beton C15/20 z oporem.

Konstrukcja dróg wewnętrznych i miejsc postojowych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 10cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 25 cm

Obwiednię dróg wewnętrznych stanowi krawężnik betonowy (wtopiony lub wystający) 15x30x100 na ławie betonowej (beton C15/20) z oporem.

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm (na odcinkach chodników zlokalizowanych wzdłuż dróg gdzie istnieje ryzyko nielegalnego parkowania pojazdów na szer. 2,5m należy wykonać podbudowę o grubości 20cm).

Obwiednię chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Konstrukcja rowów krytych (przepustów)

Rura z tworzywa sztucznego PEHD o średnicy 50cm,

Ścianki czołowe prefabrykowane (dopuszcza się monolityczne).

Płytę przejściową stanowi geosiatka komórkowa wypełniona betonem C25/30 (parametry geosiatki:

- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach minimum 30 kN/m;
- żywotność minimum 40 lat;
- wydłużenie przy zerwaniu nie większe niż 10%;

Szczegółowe rozwiązania według części rysunkowej.

10. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych zjazdów w liniach rozgraniczających drogi publicznej zapewnione będzie zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia pasa drogowego

Wody opadowe z terenu działek lokalizacji Zespołu oświatowego zostaną zagospodarowane na działkach inwestycji.

15

11. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanych ciągów komunikacyjnych znajduje się uzbrojenie podziemne przebudowywane według odrębnych opracowań lub nie powodujące kolizji przy założeniu posadowienia ich na normatywnej głębokości. W przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanego istniejącego uzbrojenia lub położenia przewodów na mniejszej głębokości niż normatywne wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia. Roboty w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

V. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA OPINIE

FEIT 7230. 35. L. 2014

DECYZJA NR . 35. L . 2014

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2004r. Nr 204, poz. 2086 z póź. zm), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) i na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25.07.2014 r. przez:

Gminę Zakrzew
26-652 Zakrzew

w sprawie wyrażenia zgody na budowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr ewid. gruntu 57, 369/1 na działkę nr 369/3 w miejscowości Bielicha gm. Zakrzew – nr drogi 351308W

ZEZWALA SIĘ:

INWESTOROWI:

Gminie Zakrzew
26-652 Zakrzew

na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej o nr 351308W na działkę o nr ewid. gruntu 369/3 w miejscowości Bielicha gm. Zakrzew.

Wydaje się zezwolenie na zjazd o parametrach zgodnych z przedstawionymi poniżej warunkami technicznymi. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany. Usytuowanie i lokalizacja zjazdu zostały pokazane na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi integralną część powyższego zezwolenia.

1. Zjazd publiczny winien odpowiadać poniższym parametrom określonym w – Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 43, poz. 430) :

- zjazd z drogi gminnej nr 351308W wybudować jako publiczny w celu zapewnienia niezbędnego dojazdu do działki nr ewid. 369/3 w mc. Bielicha.
- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,50m, w tym jezdnię o szerokości nie mniej –szej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokraglone łukiem kołowym nie mniejszym niż 5,0m
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%
- przepust o średnicy Ø 50cm.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Stefan Rola

2014 10. 0 7

2. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami podziemnymi w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa obowiązek wykonania tych prac.

4. Wniosek w sprawie zezwolenia na czas prowadzenia robót budowlano-wykonawczych w pasie drogowym uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas robót, w trakcie przystąpienia do realizacji prac.

UZASADNIENIE

Decyzja została wydana na wniosek strony.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.)

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 40 Ustawy o drogach publicznych w celu uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi gminnej należy złożyć wniosek do zarządcy drogi – Wójta Gminy Zakrzew.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, lub zgłoszeniu robót które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.)

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

1. Uzyskać przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenie na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonać zgłoszenia oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zarządca drogi wydaje zgodnie z warunkami podanymi w Art. 40 ustawy o drogach publicznych. (Dz.U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 ze zm.).

2. Uzgodnić z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.

Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót pobiera się opłaty za każdy dzień zajęcia. Na podstawie uchwały Rady Gminy z dnia 25 kwietnia 2006 roku Nr XXXXI/269//2006 w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul: Żeromskiego 53 za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

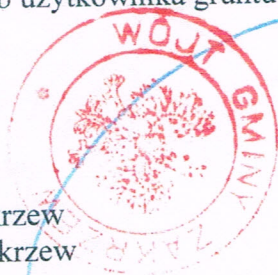
Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.

Otrzymują:

1. Gmina Zakrzew

26-652 Zakrzew

2.a/a



WOJTA GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2014 10. 07

13

Decyzja niniejsza jako nie zaskarżona
w trybie i terminie ustawowo
zakreślonym stała się ostateczna

w dniu
i podlega wykonaniu
Zakrzew dnia

WÓJT GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2014 10. 07

Zakrzew 20.08.2014r

FEIT 7230. 34. L. 2014

DECYZJA NR . 34. L . 2014

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2004r. Nr 204, poz. 2086 z póź. zm), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) i na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25.07.2014 r. przez:

Gminę Zakrzew
26-652 Zakrzew

w sprawie wyrażenia zgody na budowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr ewid. gruntu 367, 368/1 na działkę nr 368/2 w miejscowości Bielicha gm. Zakrzew – nr drogi 351308W

ZEZWALA SIĘ:

INWESTOROWI:

Gminie Zakrzew
26-652 Zakrzew

na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej o nr 351308W na działkę o nr ewid. gruntu 368/2 w miejscowości Bielicha gm. Zakrzew.

Wydaje się zezwolenie na zjazd o parametrach zgodnych z przedstawionymi poniżej warunkami technicznymi. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany. Usytuowanie i lokalizacja zjazdu zostały pokazane na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi integralną część powyższego zezwolenia.

1. Zjazd publiczny winien odpowiadać poniższym parametrom określonym w – Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 43, poz. 430) :

- zjazd z drogi gminnej nr 351308W wybudować jako publiczny w celu zapewnienia niezbędnego dojazdu do działki nr ewid. 368/2 w mc. Bielicha.
- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,50m, w tym jezdnię o szerokości nie mniej – szej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym nie mniejszym niż 5,0m
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%
- przepust o średnicy Ø 50cm.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2014 10. 0 7

2. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami podziemnymi w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa obowiązek wykonania tych prac.

4. Wniosek w sprawie zezwolenia na czas prowadzenia robót budowlano-wykonawczych w pasie drogowym uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas robót, w trakcie przystąpienia do realizacji prac.

UZASADNIENIE

Decyzja została wydana na wniosek strony.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.)

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 40 Ustawy o drogach publicznych w celu uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi gminnej należy złożyć wniosek do zarządcy drogi – Wójta Gminy Zakrzew.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, lub zgłoszeniu robót które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.)

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

1. Uzyskać przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenie na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonać zgłoszenia oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zarządca drogi wydaje zgodnie z warunkami podanymi w Art. 40 ustawy o drogach publicznych. (Dz.U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 ze zm.).

2. Uzgodnić z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.

Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót pobiera się opłaty za każdy dzień zajęcia. Na podstawie uchwały Rady Gminy z dnia 25 kwietnia 2006 roku Nr XXXXI/269//2006 w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych.

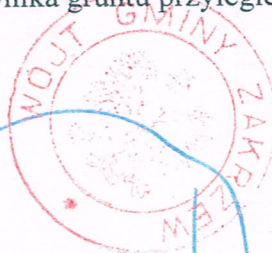
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul: Żeromskiego 53 za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.

Otrzymują:

1. Gmina Zakrzew
26-652 Zakrzew

2.a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
2014 10. 0 7

mgr inż. Sławomir Białkowski

Decyzja niniejsza jako nie zaskarżona
w trybie i terminie ustawowo
zakreślonym stała się ostateczna
w dniu
i podlega wykonaniu.
Zakrzew "dnia

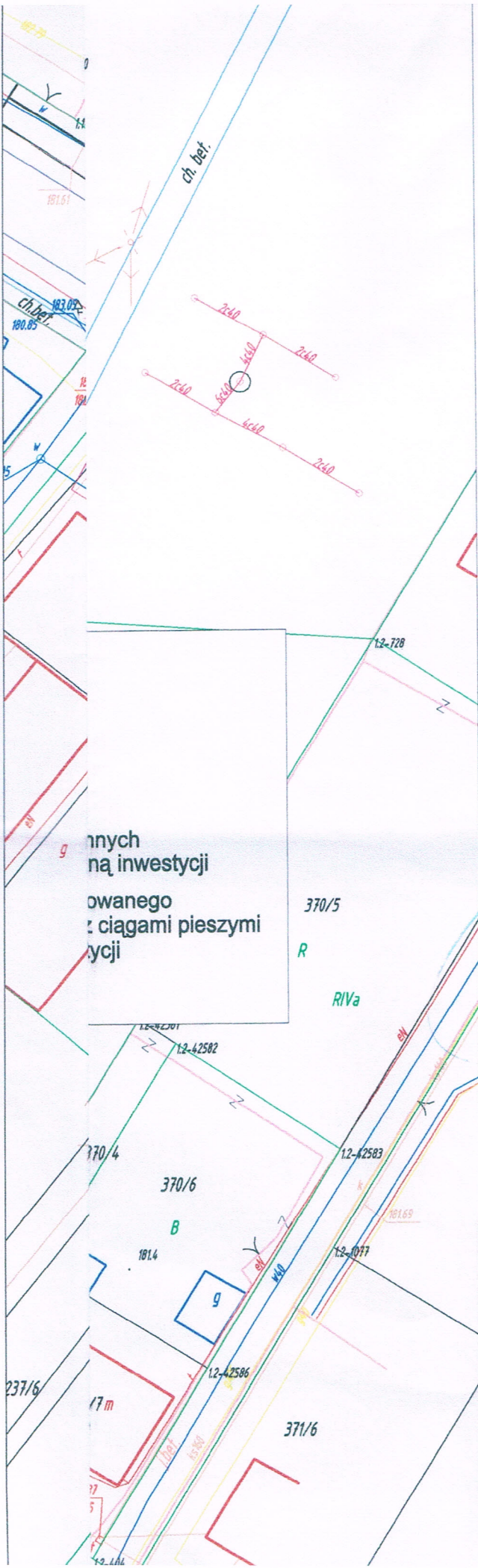
WOJCI GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Elżbieta Roks

2014 10. 07



URZĄD GMINY
w ZAKRZEWIE
20-602 ZAKRZEW
- wyznaczenie granic nieruchomości

Załącznik niniejszy stanowi integralną część decyzji nr 34.4.20.14
znak DZIT 1230
z dnia 20.08.2014

WOJCI GMINY
mgr inż. Sławomir Białkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Główny
2014 10. 07

2014 10. 8

LWS		Łaniewski-Woźnik, Stępień		ARCHITEKCI	
Nazwa:		PROJEKT ZESPOŁU OŚWIATOWEGO m-ci BIELICHA GMINA ZAKRZEW			
Adres:		Bielicha gmina Zakrzew, działki nr ewidencyjne: 369/3 i 368/2			
Branża:		ARCHITEKTURA			
Faza:		KONCEPCJA POKONKURSOWA			
Projektanci:		arch. Łukasz Stępień upr.bud.spec.arch. MA/087/12 arch. Krzysztof Łaniewski-Woźnik upr.bud.spec.arch. MA/067/12			
Sprawdzający:		arch. Konrad Żaglewski upr.bud.spec.arch. MA/041/11			
Opracował:		arch. Łukasz Stępień, arch. Krzysztof Łaniewski-Woźnik, arch. Konrad Żaglewski			
Temat:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Index: 1304_KP		Skala: 1:500		nr rys. AR 01	Data: 30.06.2014

FEIT 721 . 50 . 2014

Zakrzew 15.10.2014

AGRAF3 Rafał Ebing
Ul:Skarbka z Gór 122D/41
03-287 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu zjazdów i chodników (wyjście ze szkoły i przedszkola) zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej na inwestycji Zespół Oświatowy w Miejscowości Bielicha Gmina Zakrzew.

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.09.2014r. zawiadamiam, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją uzgadniam rozwiązania geometrii przedstawionych zjazdów i chodników oraz włączeń w pasie drogi gminnej Nr 351308W w mc. Bielicha gm. Zakrzew. W zakresie konstrukcji chodników proszę o zaprojektowanie kostki betonowej o gr. 8 cm oraz o dołożenie 10 cm warstwy podsypki cementowo-piaskowej $R_m=2,5$ MPa pod podbudowę z kruszywa.

WOJT GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ebing RA
2014 10. 0 7